

NOVEMBER 1944.

Raf Coltishall.

30. Jour J+177. Ramrod 1384.

Spitfire Mk.IX f BS348 RF-X.

11h45, 13 appareils sous les ordres du S /Ldr. B.H.Drobinski partent escorter des Lancasters ayant pour mission de bombarder la raffinerie de Bottrop en Allemagne.

La jonction se fait selon le plan convenu à 20000 pieds.

Les bombardiers remarquent qu'à la verticale d'Anvers une épaisse fumée noire s'élève jusque 10000 pieds depuis l'objectif, sans doute un bombardement précédent.

Les Spits ne purent observer le résultat du bombardement des Lancasters en raison d'une épaisse couche nuageuse.

Retour base 14h45.

Météo : 6/10 de nuages sur l'objectif jusque 5000 pieds. Visibilité excellente. Sur le retour la section Rouge menée par Drobinski se pose à Bradwell Bay pour ravitailler.