

OCTOBRE 1943.

Raf Northolt.

2. Ramrod 256.

Spitfire Mk.IX MA314 RF- ?.

A 16h25 12 Spitfires Mk.IX sous les ordres du F/L Martowicz décollent en compagnie de 12 autres appareils du Squadron 302. Le *Wing* est sous le commandement du W/C Gabszewicz. Ils doivent assurer une escorte haute altitude à 72 B26 ayant pour objectif l'aérodrome de St.Omer. Une forte densité de nuages au-dessus de l'objectif empêche d'observer le résultat du bombardement. Aucun appareil ennemi ne fut aperçu dans le secteur mais les bombardiers rencontrèrent une *flak* intense au-dessus de Boulogne et St.Omer. Aucune perte à déplorer tant pour l'escorte que pour les B26.
Retour du *Wing* à 18h30.

3. Ramrod 257 / 259.

Spitfire Mk.IX MA314 RF- ?.

A 10h15 le même *Wing* reprend les airs pour le Ramrod 257. Ils font partie de la 1^{ère} vague de diversion. Les B26 attaquent l'aérodrome hollandais de Woensdrecht. Les Spits franchissent la côte française au-dessus de Gravelines à 24000 pieds et atteignent Ypres à 11h00 en conservant cette même altitude. Ils virent ensuite de Gand vers Knocke et cap retour sur la base à 12h15. Pendant toute la durée de la mission aucun appareil ennemi n'est aperçu !

A 16h15 Ramrod 259. Le squadron 303 à l'honneur d'être sous les ordres de leur ancien Commandant : le célèbre Jan Zumbach !

But de la mission : escorte à des B26 en vue du bombardement de l'aérodrome de Beauvais. A 17h15, 4 Fw.190 sont aperçus au sud de Lille à 26000 pieds. Une section de deux appareils conduite par le P/O Stasik et le W/O Popek les attaque et abattent chacun un appareil. Un autre avion sera aperçu. Pendant l'opération pas de *flak*. Cap retour via Ault à 17h43 et 30 minutes plus tard tout le monde se pose sauf Z.Bartkowiak qui rencontrant des ennuis moteur se posera sur la base de Ford et regagnera Northolt à 19h20 juste à temps pour passer à table !

8.Secours en mer.

Spitfire Mk.IX BS451 RF-M.

En liaison avec le Ramrod 264, les Sqns 302, 303 et 317 décollent de Manston pour une escorte haute altitude à des B26 devant bombarder en Belgique. Z.Bartkowiak et le P/O Stasik assurent la partie secours de 16h20 jusque 18h20 sans intervenir. Tous les appareils sont rentrés sains et saufs.

9. Ramrod 266.

Spitfire Mk.IX BS451 RF-M.

A 12h25 12 appareils prennent l'air sous les ordres du F/L B.Arct pour se rendre jusqu'à Bradwell Bay où ils redécollent à 14h25 direction Breda en Hollande pour escorter à une altitude comprise entre 18000 / 24000 pieds 72 B26 attaquant à nouveau l'aérodrome de Woensdrecht. Retour base 16h40 sous de très mauvaises conditions météo.

24. Ramrod 283.

Spitfire Mk.IX MA304 RF- ?.

A 11h20 le Squadron sous la conduite du S/L Falkowski rejoint le *Wing* assurant la protection de 72 B26 en vue du bombardement de l'aérodrome de Beauvais/Tille. Ceux-ci après avoir accusé un retard de 5 minutes au point de rendez-vous rejoignent les chasseurs et franchissent la côte française entre Dieppe et Le Tréport à 12h15. A 20000 pieds, alors que le 303 était positionné au-dessus des B26, sont aperçus 12 Fw.190 s'approchant malgré une brume épaisse puis disparaissent du champ de vision. D'épaisses fumées noires s'élèvent de l'aérodrome lesquelles ainsi que des bois situés au nord-ouest de celui-ci, alors que la formation est déjà à quelques 30 miles de là, sur le chemin du retour ! Un Spit en flammes est aperçu à 18000 pieds au-dessus de Grand-Villiers.

Retour base 13h30.

Ramrod 284.

A 15h35, les mêmes acteurs du matin reçoivent l'ordre de décoller pour escorter 12 B25 ayant pour objectif l'aérodrome d'Amsterdam/Schiphol. La mission est conforme selon les instructions : vol en dessous de 17000 pieds puis virage à gauche à l'ouest de la presqu'île de Walcheren en quittant la côte hollandaise. Ils affrontèrent une *flak* coriace au nord de ce secteur sans enregistrer de pertes.

Retour base 17h50 sous 10/10 de nuages jusque 17000 pieds.