

## APRIL 1945.

### Raf Andrews Field.

#### 3. Jour J+300.

15h35, arrivée du Squadron et du S.E à Andrews Field.

Le Squadron sera équipé de Mustangs IV dont 4 sont déjà présents.

Météo : 6/10 de nuages, visibilité 15 miles.

#### 23. Jour J+320. Ramrod 1552. Objectif : Installations ferrovières / portuaires de Flensburg.

##### Mustang IV KH836 RF-R.

16h15, escorte et pénétration à 150 bombardiers Lancaster.

8 Mustangs IV sous les ordres du S/Ldr. B.H.Drobinski, DFC, en compagnie des Squadrons 316 / 122. Sur l'objectif de 18h30 à 18h37. Retour base 21h03.

Le *Wing* est placé sous les ordres du W/Cdr. Rudland, DFC.

La mission se déroule selon le plan.

Les bombardiers ne larguent pas leurs bombes, trop de nuages au-dessus de l'objectif.

Le *Wing* vire au nord 55° et attaque 3 voitures sur une route à l'est de Ribe (Danemark) :

55.18 Nord – 08.34 E : 1 véhicule en feu, 2 endommagés, 1 camion en feu et retourné à

Bedsted (Danemark) : 55.04 N – 09.08 E. *Flak* importante au nord de l'île de Romo

(Danemark) : 55.09 N – 08.32 E.

Météo : 9/10 à 10/10 sur la côte anglaise jusqu'à environ 7° E à 8000 pieds, puis à 1000 pieds.

#### Mustangs IV pilotés par Charly :

9. KH769 RF-Y 17h45 – 19h00 1<sup>er</sup>solo.

10. KH866 RF-P 16h40 – 17h50 Reconnaissance locale.

12. “ “ 10h40 – 12h30 “



**Mustang IV RF-P KH866**

- |                   |            |               |                  |
|-------------------|------------|---------------|------------------|
| <b><u>13.</u></b> | KH769 RF-Y | 13h15 – 15.00 | “                |
| <b><u>16.</u></b> | KM209 RF-S | 10h50 – 12h05 | Vol en formation |
| <b><u>17.</u></b> | KM263 RF-T | 9h50 – 11h30  | “                |
| <b><u>18.</u></b> | KM238 RF-U | 10h50 – 12.00 | “                |
|                   | KH836 RF-R | 16h40 – 18h20 | “                |
| <b><u>20.</u></b> | KH769 RF-Y | 15h20 – 17h20 | “                |
| <b><u>25.</u></b> | KM115 RF-V | 11h10 – 11h40 | Essai en vol     |