

## DECEMBRE 1944.

### Raf Coltishall.

#### 1. Jour J+178 Armed recco. Spitfire Mk.IX f EN182 RF-Y.

12h20, 4 Spits emmenés par le F/Lt. M.Szelestowski sont rappelés 45 minutes après le décollage par le *Control* suite à une météo défavorable.  
Retour base 13h05.

#### 8. Jour J+185. Armed recco. Spitfire Mk.IX f EN182 RF-Y.

8h15, F/Lt. S.Socha emmène 4 appareils jusque Egmond puis direction La Haye, et restent sur l'objectif de 8h50 jusque 9h20 mais incapable de localiser la cible en raison de 10/10 de nuages s'étalant de 2000 à 12000 pieds.  
Cap retour via Westhoof. Forte *flak* jusqu'à 8000 pieds à partir de Rotterdam.  
Retour base 10h15.

#### 10. Jour J+187. Armed recco. Spitfire Mk.IX f MA683 RF-M.

11h25, 4 appareils s'envolent sous les ordres de Szelestowski direction la Hollande qu'ils atteignent à hauteur de Egmond à 10000 pieds puis virent au sud vers Amsterdam et observent que l'endroit est inondé. 8 péniches se déplaçant vers le sud sont aperçues à Z-0116 au sud de La Haye. Impossible d'identifier les objectifs en raison d'une forte présence de nuages et d'une visibilité réduite. Direction sud-est de Rotterdam puis retour sur La Haye où *Glinco* 19 et 29 (Z.Bartkowiak) signalent des ennuis de moteur et de réservoir d'essence supplémentaire. Ils sont escortés jusque Gand où ils se posent à 13h05.  
Météo : secteur de La Haye : gros cumulus, 10/10 de nuages de 1500 à 10000 pieds, brumeux s'améliorant au nord-est.  
Ce jour aucun vol d'entraînement ne fut effectué.

#### 11. Jour J+188.

15h45, Z.Bartkowiak et le F/Lt.Rzyski sont de retour de Gand qu'ils ont quitté à 14h30.

#### 28. Jour J+205. Armed recco. Spitfire Mk.IX f EN182 RF-Y.

13h25, 4 Spits sous les ordres de F/O M.Maksynowicz pénètrent en Hollande par Westhoof à 10000 pieds. Au nord de La Haye la Section 1 repère l'objectif : l'Hôtel Promenade et mitraille. Des nids de mitrailleuses sont également la cible. La Section 2 observe une locomotive se dirigeant à l'est à D-6974. Un Spitfire l'attaque et des impacts s'éparpillent autour de la gare. Temps passé sur l'objectif : 14h10 jusque 14h50. Grosse *flak*.

Météo: bonne sur l'objectif, excellente visibilité. 9/10 de nuages sur le parcours jusqu'à 5000 pieds.