

## NOVEMBRE 1943.

### Raf Northolt / Raf Ballyhalbert.

#### 7. Ramrod 297.

##### Spitfire Mk.IX MA683 RF- ?.

9h15, 11 appareils sous les ordres du S/L Falkowski décollent pour assurer l'escorte de 72 B26 devant bombarder l'aérodrome de Montdidier. En raison d'une mauvaise météo au-dessus de Poix, couverture nuageuse 10/10, la formation regagne la base.

#### 12.

Le Squadron reçoit l'ordre de se replier sur l'aérodrome de Ballyhalbert, County Down, situé en Irlande du Nord. Il s'y rendra sans appareils car devant relever le Squadron 315 équipé de Spitfires Vb. Une partie du groupe effectuera le déplacement en voiture, les autres par avion de transport.

#### 16. Patrouille sur convoi maritime.

##### Spitfire Mk.LF Vb AD352 RF- ?.

10h50: Patrouille de surveillance sur convoi maritime se rendant au sud de l'Ecosse à une altitude de 1000/2000 pieds.

Retour base 11h50.

Météo: Beau temps et visibilité excellente.

#### 27. Patrouille sur convoi maritime.

##### Spitfire Mk.LF Vb W3965 RF- ?.

9h50 : 2 appareils prennent l'air pour rejoindre 25 minutes plus tard un convoi maritime composé de 70 navires et 5 destroyers. A 11h15 la patrouille est rappelée par le *Control*. Le chef de la section, le F/O Baran, n'a pas compris le message à cause d'une défaillance radio et les deux appareils se posèrent à Ballyhalbert à 11h55 au lieu d'Eglinton comme demandé !

#### 29. Scramble.

##### Spitfire Mk.LF Vb BM512 RF- ?.

12h20, une section de deux appareils emmenée par le F/O Bialecki suit un vecteur 190° à une altitude de 2000 pieds. Au terme de quelques minutes de vol ils rencontrent un B24 Liberator au sud de l'île de Man. Le F/O exprime par gestes au pilote du B24 de le suivre, le menant ainsi jusqu'à Ballyhalbert. Celui-ci acquiesce mais au bout de quelques minutes change son plan de vol qui le mène jusque Stranraer, en Ecosse. Les *Operations* donne un vecteur 0.15° au F/O lequel retransmet au bombardier tout en l'escortant jusque Stranraer. La section est de retour à Ballyhalbert à 13h00.