

AOÛT 1945.

Raf Coltishall.

7.

Selon les instructions F.C Signal 0.745 du 27/6/45 émanant du Q.G, l'ordre de mouvement concernant cette unité à été communiqué aux intéressés. Le Squadron et le S.E 6303 sont mutés à Andrews Field à partir du 9/8/45.

8.

L'équipement est chargé à la gare de Coltishall à destination de celle de Rayne d'où il sera dirigé vers la base d'Andrews Field.

9.

Le personnel voyageant par le train est arrivé à Rayne à 15h45.

Mustangs pilotés par Charly :

KH735 RF-W